AGDT Workpaper 2 - Allocation Transaction Type Matrix

The following grid shows the data elements that are dependent on the allocation transaction type code:

	Usage when allocation transaction type code is:																						
Data Element	**1**	**2**	**3R**	**3D**	**4R**	**4D**	**5R**	**5D**	**6R**	**6D**	**7R**	**7D**	**8R**	**8D**	**9R**	**9D**	**10R**	**10D**	**11R**	**11D**	**12R**	**12D**	**13**
Associated Contract	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	C4	C4	C4	C4	C4	C4	C4	C4	C4	C4	C4
Bid Transportation Rate	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	C3	C3	nu	nu	C3	C3	C3	C3	C3
Delivery Location	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	M
Downstream Contract Identifier	nu	nu	nu	nu	nu	M	nu	nu	nu	M	nu	nu	nu	C3	nu	C3	nu	C3	nu	C3	C3	C3	C3
Downstream Identifier Code	nu	nu	nu	M	nu	M	nu	M	nu	M	nu	M	nu	M	nu	M	nu	M	nu	M	C1	M	M
Downstream Package ID	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	C2	nu	C2	nu	nu	nu	nu	nu	nu	C2
Package ID	nu	nu	nu	u	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1
Receipt Location	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	M
Service Provider's Activity Code	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	MA	MA	nu	nu	MA	MA	MA	MA	MA
Service Requester Contract	nu	M	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	M	M	nu	nu	M	M	nu	nu	M	M	M	M	M
Service Requester ID	M	M	nu	nu	nu	nu	M	M	M	M	M	M	SO	SO	M	M	SO	SO	M	M	M	M	M
Transaction Type	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	M	M	nu	nu	M	M	M	M	M
Upstream Contract Identifier	nu	nu	nu	nu	M	nu	nu	nu	M	nu	nu	nu	C3	nu	C3	nu	C3	nu	C3	nu	C3	C3	C3
Upstream Identifier Code	nu	nu	M	nu	M	nu	M	nu	M	nu	M	nu	M	nu	M	nu	M	nu	M	nu	M	C1	M
Upstream Package ID	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	C2	nu	C2	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu	C2

Usage:

C1 Mandatory when present in the nomination.
C2 Mandatory when mutually agreed to and submitted in the nomination process.
C3 Mandatory when present and processed in the original nomination.
C4 Mandatory when mutually agreed to and submitted in the nomination process, and when associated contract is not used for storage balancing.